

Tourismusallianz Kanton Bern

Positionspapier zur

Abstimmung vom 24. November zum Ausbauschnitt 2023 für die Nationalstrassen STEP

Zusammenfassung

Die **Tourismusallianz Kanton Bern** unterstützt das **Strategische Entwicklungsprogramm Nationalstrassen (STEP)** des Bundesrats ausdrücklich und spricht sich klar für ein **Ja** zu den geplanten Projekten aus. Der Ausbau des Nationalstrassennetzes ist dringend notwendig und von entscheidender Bedeutung, damit das Anbieten von Dienstleistungen und Produkten aller Leistungsträgern in der gesamten touristischen Wertschöpfungskette in der Region langfristig gesichert werden kann. Das Entwicklungsprogramm STEP umfasst unter anderem die geplanten Erweiterungen der Abschnitte **Wankdorf–Schönbühl auf acht Spuren** und **Schönbühl–Kirchberg auf sechs Spuren**, die für den Tourismus im Kanton Bern von zentraler Bedeutung sind. Da der Tourismus im Kanton Bern ein bedeutender Wirtschaftszweig ist, der zur regionalen Wertschöpfung und Beschäftigung beiträgt, setzt sich die Tourismusallianz Kanton Bern für optimale Rahmenbedingungen ein, um die Wettbewerbsfähigkeit und Attraktivität der Region weiterhin zu stärken. Der Tourismus ist in seiner Vielfalt auf eine kapazitätsverträgliche Infrastruktur angewiesen.

Bedeutung der Nationalstrassen für den Tourismus im Kanton Bern

Die Nationalstrassen spielen nicht nur eine zentrale Rolle für die Anbindung touristischer Destinationen im Kanton Bern. Sie sind Grundlage für eine Vielzahl von Produkten und Dienstleistungen in der touristischen Wertschöpfungskette, welche zu einem grossen Teil vom KMU's angeboten werden und auf Pünktlichkeit angewiesen sind. Die Regionen Oberland, Emmental, Seeland und Jura sind stark auf eine effiziente Verkehrsanbindung angewiesen, um sowohl für nationale als auch internationale Gäste effizient und sicher erreichbar zu sein. Der Ausbau der Nationalstrassen-Infrastruktur unterstützt den Tourismus in mehrfacher Hinsicht:

- **Verkürzt Reisezeiten und somit erleichterte Anreise:**
Die geplante Erweiterung der Abschnitte Wankdorf–Schönbühl auf acht Spuren und Schönbühl–Kirchberg auf sechs Spuren ist von zentraler Bedeutung, um den Verkehrsfluss zu optimieren und Staus zu vermeiden. Diese Strecken sind besonders wichtig für den An- und Abreiseverkehr zu touristischen Zielen im Berner Oberland und Emmental sowie in die Städte Bern und Thun. N.B. werden touristische Ziele von Schweizerinnen und Schweizern hoch frequentiert.
- **Entlastung der Strassen in der Hochsaison:**
Insbesondere während der Hochsaison und den einhergehenden Reisetagen (Winter- und Sommerferien), stossen die bestehenden Verkehrswege an ihre Kapazitätsgrenzen. Ein Ausbau der Nationalstrassen trägt dazu bei, diese charakteristische Staus zu verringern und die Verkehrseffizienz der gesamten touristischen Wertschöpfungskette zu verbessern.

- **Anbindung ländlicher Regionen.**
Eine verbesserte Nationalstrassenanbindung fördert die zahlreichen touristischen Angebote in ländlichen Gebieten.
- **Langfristige Wettbewerbsfähigkeit.**
Eine moderne und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur ist eine wichtige Investition in die Zukunft des Tourismus.

Der Ausbauschnitt 2023 für die Nationalstrassen ist dringend notwendig. Die **Tourismusallianz Kanton Bern** befürwortet den Ausbauschnitt 2023 gemäss den Beschlüssen von National- und Ständerat. Ein **Ja** zu STEP bedeutet nicht nur eine Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur, sondern auch eine Sicherung der Zukunft des Berner Tourismus.

Bern, 30. September 2024/ DR